

Л.В. Мухометзянова, Д.В. Розов
ЛИЗИНГ КАК ИСТОЧНИК ИННОВАЦИОННОГО
ОБНОВЛЕНИЯ ОСНОВНОГО КАПИТАЛА*

Лизинг является одним из способов финансирования производства, который в последние двадцать лет активно развивается в нашей стране. Экономическому росту российской экономики препятствует изношенность основного капитала. В настоящее время его обновление затруднено нехваткой прибыли, амортизационных отчислений и дорогими кредитами. Лизинг как способ альтернативного финансирования может сыграть важную роль в воспроизводстве основного капитала промышленных предприятий.

Ключевые слова: лизинг, основной капитал, кредит, воспроизводство и обновление основного капитала.

L.V. Mukhometzyanova, D.V. Rozov
LEASING AS A SOURCE OF INNOVATIVE RENEWAL
OF FIXED CAPITAL

Leasing is one of the methods of production funding, which has been rapidly in Russia over last twenty years. Economic growth of the Russian economy is hindered by deterioration of fixed capital. Currently, it is difficult to renew the fixed capital due to lack of retained earnings, depreciation charges and expensive loans. Leasing as an alternative financing model can play an important role in the reproduction of fixed capital of industrial enterprises.

Key words: leasing, fixed capital, loan, reproduction and renewal of fixed capital.

Проблема инновационного обновления основного капитала в российской экономике, осваивающей рыночные формы хозяйствования с устаревшей производственной базой, очень сложна. Экономический рост в России в последнее десятилетие поддерживается, в основном, экспортом сырья, и особенно нефти и газа. Со снижением цен на нефть приток иностранной валюты в страну за счет собственного производства заметно сократился, а внутренний рынок для реализации отечественных товаров еще слишком узок. В условиях недостаточного спроса российские фирмы не имеют денежных средств для инновационного производства, восполнения оборотных средств и замены старого оборудования. Степень износа основного капитала в РФ на конец 2015 года достигает 46%, по Тверской области – 41% [4].

Термин «лизинг» имеет несколько значений в силу своей противоречивой экономической природы. С одной стороны, лизинг представляет собой систему денежных отношений, связанных с передачей имущества во временное пользование на основе его приобретения и

* Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ, проект «Формирование адекватной экономической среды для инновационного обновления основного капитала предприятий как одно из условий безопасности России» № 16-02-00213.

последующей сдачи в долгосрочную аренду. [1, с. 213]. С другой стороны, лизинг – это вид инвестиционной деятельности по приобретению имущества и передаче его на основании договора лизинга юридическим и физическим лицам за определенную плату на фиксированный срок и на согласованных условиях с правом выкупа имущества лизингополучателем [2, с. 729].

В России лизинг начал развиваться в начале 90-х годов в связи с переходом российской экономики к рыночным отношениям. Федеральный закон «О финансовой аренде (лизинге)» № 164-ФЗ был принят Государственной Думой РФ 11 сентября 1998 года, одобрен Советом Федерации 14 октября 1998 года и в действующей редакции 2016 года определяет правовые и организационно-экономические особенности лизинга. Целями данного закона являются развитие форм инвестиций в средства производства на основе финансовой аренды (лизинга), защита прав собственности, прав участников инвестиционного процесса, обеспечение эффективности инвестирования [3].

Российские лизинговые компании начали образовываться с середины 1990 года. Развитие двухуровневой банковской системы способствовало внедрению лизинговых операций в банковскую практику. В Тверской области развитие лизинга идет медленнее, так как рядом находятся Москва и Санкт-Петербург – самые крупные лизинговые центры России. Первая тверская лизинговая компания была зарегистрирована в 2001 году. На конец 2016 года в городе Твери работают 16 лизинговых организаций, крупнейшими из которых являются тверские филиалы московских компаний. Кроме этого, во всех крупных российских банках также предлагаются лизинговые услуги и существуют лизинговые отделы.

Наиболее распространенным источником финансирования российских лизинговых компаний являются кредиты российских банков. Лизинг – это один из немногих способов долгосрочного финансирования, которые сейчас доступны российским бизнесменам. Механизм лизинга привлекателен благодаря его экономической эффективности и меньшим затратам по сравнению с банковским финансированием.

Приведем пример. Предположим, тверской предприниматель нуждается в автобусе для перевозки пассажиров на городских и пригородных маршрутах средней загруженности. Цена автобуса МАЗ 103569 в Твери 7856000 рублей у официального дилера компании АВТОТЕХКОМ.

Также предприниматель может использовать лизинг, обратившись в АО Сбербанк Лизинг – одну из крупнейших российских лизинговых компаний. Единственным акционером компании является

Сбербанк России. Компания входит в тройку лидеров рэнкинга РА «Эксперт». Сбербанк Лизинг финансирует проекты в реальной экономике в целях содействия обновлению, модернизации и расширению основных фондов российских предприятий. Клиентами компании являются предприятия крупного, среднего и малого бизнеса. Применяв онлайн-калькулятор, (такие же сроки и сумма сделки), получим стандартный ежемесячный платеж 129529 рублей. Совместная программа лизинговой компании с Русбизнесавто (скидки от дилеров и автопроизводителей) позволяет снизить проценты для предпринимателя.

В тоже время объем лизинговой деятельности в России невелик, а темпы роста меньше, чем в ведущих странах мира. Существующие проблемы развития лизинга можно разделить на три группы [1, с. 357]:

1. Проблемы юридического характера – несовершенство многих законодательных норм и правоприменительной практики в сфере лизинга и близких к нему областях. Например, неоднозначное толкование порядка исчисления налогов (НДС) и возмещения НДС при лизинговой сделке, что уже приводило к ряду крупных финансовых хищений на уровне федерального бюджета;

2. Проблемы системного характера для российской экономики – то есть не только для лизингового рынка, но и для всей предпринимательской деятельности в России. Арбитражная существующая практика не позволяет быстро изъять объект лизинга в случае неплатежей лизингополучателя. В условиях экономического спада и кризиса вопрос регулирования взаимоотношений с неисправным лизингополучателем становится болезненным для многих лизинговых компаний;

3. Препятствия, обусловленные «молодостью» российского рынка лизинга и санкциями Запада в финансовом секторе.

В последние два года снижение уровня платежеспособности клиентов, общее падение деловой активности и спроса на лизинговые услуги в результате уменьшения государственного финансирования лизинговых сделок, проблемы с иностранным бизнесом из-за курса рубля представляют собой основные риски, которые смогут нанести серьезный ущерб лизинговым проектам. Ухудшилось финансовое состояние большинства лизинговых фирм. С одной стороны, это ведет к дальнейшему росту конкуренции, с другой, повышает требования к качеству работы лизинговых организаций, а именно: умению быстро и гибко реагировать на нестандартные ситуации. Успех лизинговой российской компании будет зависеть от того, как данная фирма сумеет изменить и улучшить свою работу. Оптимизация бизнеса важна не только тем, что приведет к сокращению расходов, но и тем, что сократит время рассмотрения заявки, выявление степени их надежно-

сти, а значит, позволит улучшить качество обслуживания клиентов, что в конечном итоге повысит их удовлетворенность. Также очень важна работа с проблемными активами и просроченной задолженностью в условиях экономического кризиса. Несмотря на вышесказанное, как отмечают эксперты, лизинговая отрасль в России имеет очень большие перспективы. Эти перспективы обусловлены высоким уровнем износа основных средств и острой потребностью решения данной проблемы.

Библиографический список

1. Герасименко, А.В. Финансовый менеджмент – это просто: Базовый курс для руководителей и начинающих специалистов / А.В. Герасименко. – М.: Альпина Паблишер, 2016. – 481 с.
2. Ковалев, В.В. Финансовый менеджмент. Теория и практика / В.В. Ковалев. – М.: Проспект, 2015. – 1104 с.
3. О финансовой аренде (лизинге): Федеральный закон Рос. Федерации от 29 октября 1998 № 164-ФЗ (ред. от 03.07.2016) [Электронный ресурс] / Информационно-правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_20780/ (дата обращения 27.11.2016).
4. Федеральная служба государственной статистики: официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gks.ru/> (дата обращения 27.11.2016).

А.И. Сергеева НЕОБХОДИМОСТЬ И ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ НЕСОСТОЯТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

В статье обоснована необходимость проведения реструктуризации предприятий. Рассмотрены различные подходы к классификациям целей и предпосылок для внедрения преобразований, в том числе с целью вывести предприятие из кризиса и повысить его платежеспособность.

Ключевые слова: реструктуризация, цели, необходимость, несостоятельность, восстановление платежеспособности.

A.I. Sergeeva THE NECESSITY AND PECULIARITIES OF INSOLVENT COMPANIES RESTRUCTURING

The article justifies the necessity to carry out restructuring of enterprises. The author examines different approaches to classifications of goals and prerequisites for implementation of changes including the objective to lead a company out of crisis and ensure its solvency.

Keywords: restructuring, goals, necessity, insolvency, solvency restoration.

Для зарубежных предприятий процесс реструктурирования стал