

КОНДРУСЁВА И.А.

Студентка 5 курса бакалавриата по направлению

«Педагогическое образование» (География и биология)

Смоленский государственный университет

Научный руководитель – д.г.н., профессор Т.И. Потоцкая

ГЕОГРАФИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА РОССИИ

Аннотация: на основе статистических данных сайта Министерства транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта) выявлены географические особенности его деятельности в Сибирском федеральном округе. При этом учитывались такие показатели как: количество аэропортов, количество пассажиров, количество грузов и почты, грузооборот, пассажирооборот. Выделены факторы, влияющие на территориальную организацию воздушного транспорта в СФО.

Ключевые слова: экономическая и социальная география, авиационный транспорт, Сибирский федеральный округ, Россия

KONDRUSEVA I.A.

Pedagogical Education Bachelor's 5st year student

Smolensk State University

Supervisor – Doctor of Geographical Sciences, Professor T.I. Pototskaya

AIR TRANSPORT GEOGRAPHY OF THE SIBERIAN FEDERAL DISTRICT OF RUSSIA

Abstract: on the basis of statistical databases on the website of the Ministry of Transport of the Russian Federation (Federal Air Transport Agency), the author identified the geographical features of its activities in the Siberian Federal District. At the same time, such indicators were taken into account as: the number of airports, the number of passengers, the amount of cargo and mail, cargo turnover, passenger turnover. The factors influencing the territorial organization of air transport in SFO were highlights.

Key words: economic and social geography, air transport, Siberian Federal District, Russia

Воздушный транспорт имеет стратегическое значение для государств с обширной территорией и сложными климатическими условиями. Он осуществляет перевозки пассажиров и грузов с помощью летательных аппаратов и включает авиатранспортные предприятия, занимающиеся непосредственно перевозками, а также аэропорты, предприятия по ремонту

и обслуживанию техники и организации по подготовке кадров для данной отрасли.

Воздушный транспорт выполняет роль одного из главных перевозчиков пассажиров на большие расстояния. Объем грузов, перевозимых авиационным транспортом, относительно невелик, в их составе преобладают особо ценные, скоропортящиеся и срочные грузы. Главным преимуществом воздушного транспорта является его всеохватность. Это единственный вид транспорта, охватывающий перевозками всю территорию нашей страны. Особое значение он имеет для развития труднодоступных территорий, к которым, безусловно, относится Сибирский федеральный округ.

Большая значимость воздушного транспорта для развития России определяет интерес к его изучению со стороны представителей разных наук. Отметим авторов только тех работ, идеи которых учитывались при проведении данного исследования. Это работы А.А. Декалина [1], С.Ф. Егошина, А.В. Смирнова [2], К.К. Руппель [3], А.А. Титова, А.Ю. Яковлева [7] и др. Среди географических работ особое место занимают изыскания А.А. Семенова [4], С.А. Тархова [4, 5, 6].

Цель данной работы является исследование территориальной организации воздушного транспорта Сибирского федерального округа.

Для изучения функционирования любого вида транспорта используются несколько групп показателей. Это показатели, отражающие перевозочные и погрузочно-разгрузочные работы; показатели, отражающие материально-техническую базу; показатели, отражающие эксплуатационную работу; показатели, отражающие экономическую эффективность. Основные показатели, использованные автором: количество аэропортов, количество пассажиров, количество грузов и почты.

Сибирский федеральный округ по исследуемым показателям (количество аэропортов, количество пассажиров, количество грузов и почты), кроме количества пассажиров, занимает третье место из восьми, в то время как по количеству пассажиров – шестое. Столь высокие показатели определяются большим количеством труднодоступных территорий, слабой освоенностью территории, которые делают востребованным воздушный транспорт для перевозок пассажиров, грузов и почты.

Основной авиа-пассажиропоток Сибирского федерального округа (рис.1) концентрируется в Новосибирской области, т.к. здесь расположен один из самых крупных аэропортов страны – Толмачёво, который по пассажиропотоку всех аэропортов России занимает 8 место и обслуживает около 5 млн. человек в год, что составляет 36 % от всего пассажиропотока Сибирского федерального округа. Аэропорт Толмачёво является крупнейшим узлом по обслуживанию местных и международных авиалиний в Сибири.

Второе место среди субъектов Сибирского федерального округа по пассажиропотоку принадлежит Красноярскому краю. Здесь расположен один международный аэропорт федерального значения – Емельяново, который по пассажиропотоку всех аэропортов России занимает 14 место и обслуживает около 2 млн. человек в год, что составляет 17 % от всего пассажиропотока Сибирского федерального округа. Аэропорт Емельяново – узловой аэропорт региональных и международных авиаперевозок, крупнейший аэропорт Центральной и Восточной Сибири. На территории края располагается большое количество аэропортов местного значения: Норильск, Игарка, Хатанга, Черемшанка, Байкит и др.

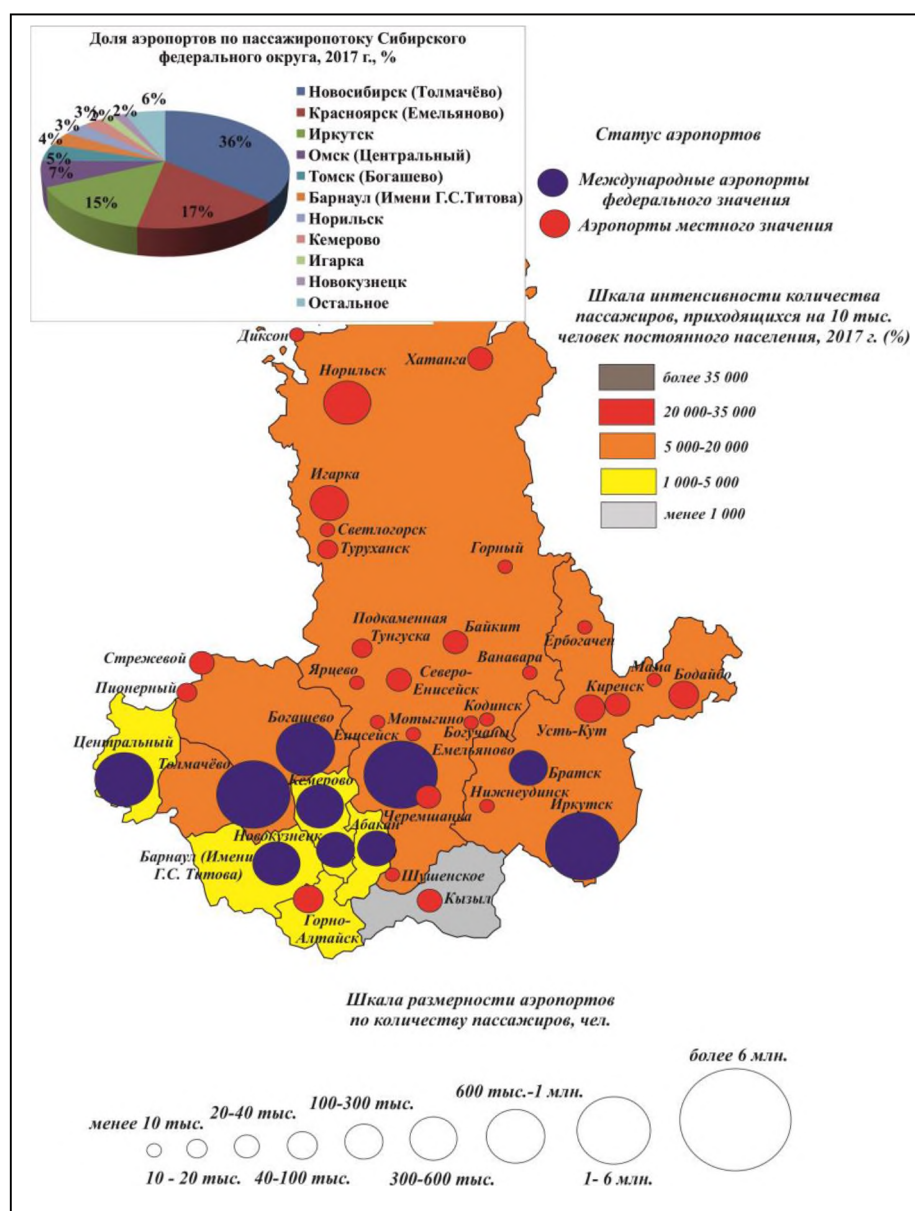


Рис. 1. Территориальная организация пассажирского воздушного транспорта Сибирского федерального округа, 2017 г.
Составлено автором по [8]

Третье место среди субъектов Сибирского федерального округа по пассажиропотоку принадлежит Иркутской области. На ее территории расположено два международных аэропорта федерального значения – Иркутск и Братск. Аэропорт Иркутск, который по пассажиропотоку всех аэропортов России занимает 18 место, обслуживает около 2 млн. человек в год, что составляет 15 % от всего пассажиропотока округа. Через него осуществляется транспортное сообщение не только с ближайшими соседями Иркутска – индустриальными центрами Ангарском и Шелеховом, но и с Вьетнамом, Киргизией, Монголией, Таджикистаном, Тайландом и др. Аэропорт Братск, на который от пассажиропотока Сибирского федерального округа приходится 1%, по загруженности – второй в Иркутской области. На территории области располагаются аэропорты местного значения: Усть-Кут, Бодайбо, Киренск, Мама, Ербогачен, Нижнеудинск.

Последнее место среди субъектов СФО по пассажиропотоку принадлежит Республике Тыва. На ее территории расположен один аэропорт местного значения – Кызыл, который формирует 1% пассажиропотока Сибирского федерального округа. Через него осуществляется регулярное авиасообщение с Красноярском, Новосибирском, а также с труднодоступными населёнными пунктами Республики Тыва.

Сибирский федеральный округ занимает третье место из восьми федеральных округов по *грузопотоку*, что составляет 10% от авиа-грузопотока России. Воздушный транспорт здесь играет особую роль для обеспечения доступности слабоосвоенных районов Сибири.

Как уже отмечалось ранее, в Новосибирской области располагается международный аэропорт федерального значения – Толмачёво, который занимает 7 место по грузопотоку всех аэропортов России и обслуживает около 22 тыс. тонн грузов год, что составляет 28% от всего грузопотока СФО. В аэропорте Толмачёво производят промежуточную посадку грузовые самолёты при перелётах между Восточной Азией и Европой.

Второе место среди субъектов Сибирского федерального округа по грузопотоку принадлежит Красноярскому краю. Главный аэропорт края – Емельяново, занимает 9 место по грузопотоку среди всех аэропортов России и обслуживает около 14 тыс. тонн грузов год, что составляет 18 % от всего грузопотока СФО. Аэропорт Емельяново – один из крупнейших аэропортов страны по объёму выполняемых международных грузовых рейсов, грузовой терминал «Емельяново» принимает различные типы грузов. Местные аэропорты Красноярского края также обслуживают грузовые перевозки.

Третье место по авиа-грузопотоку принадлежит Иркутской области с двумя международными аэропортами федерального значения – Иркутском и Братском. Аэропорт Иркутск, который по грузопотоку всех аэропортов России занимает 15 место и обслуживает около 10 тыс. тонн грузов год, что

составляет 12 % от всего авиа-грузопотока СФО. Грузовой комплекс осуществляет деятельность в области продаж грузовых авиационных перевозок, а также наземное обслуживание грузовых и почтовых перевозок. Аэропорт Братск, который формирует всего 1% грузопотока округа, используется в хозяйственных целях. На территории области располагаются аэропорты местного значения: Усть-Кут, Бодайбо, Киренск, Мама, Ербогачен, Нижнеудинск.

Последнее место по грузопотоку занимает Республике Алтай. На ее территории расположен аэропорт местного значения – Горно-Алтайск, который преимущественно ориентирован на обслуживание пассажирских перевозок и обеспечивает менее 1% грузопотока округа.

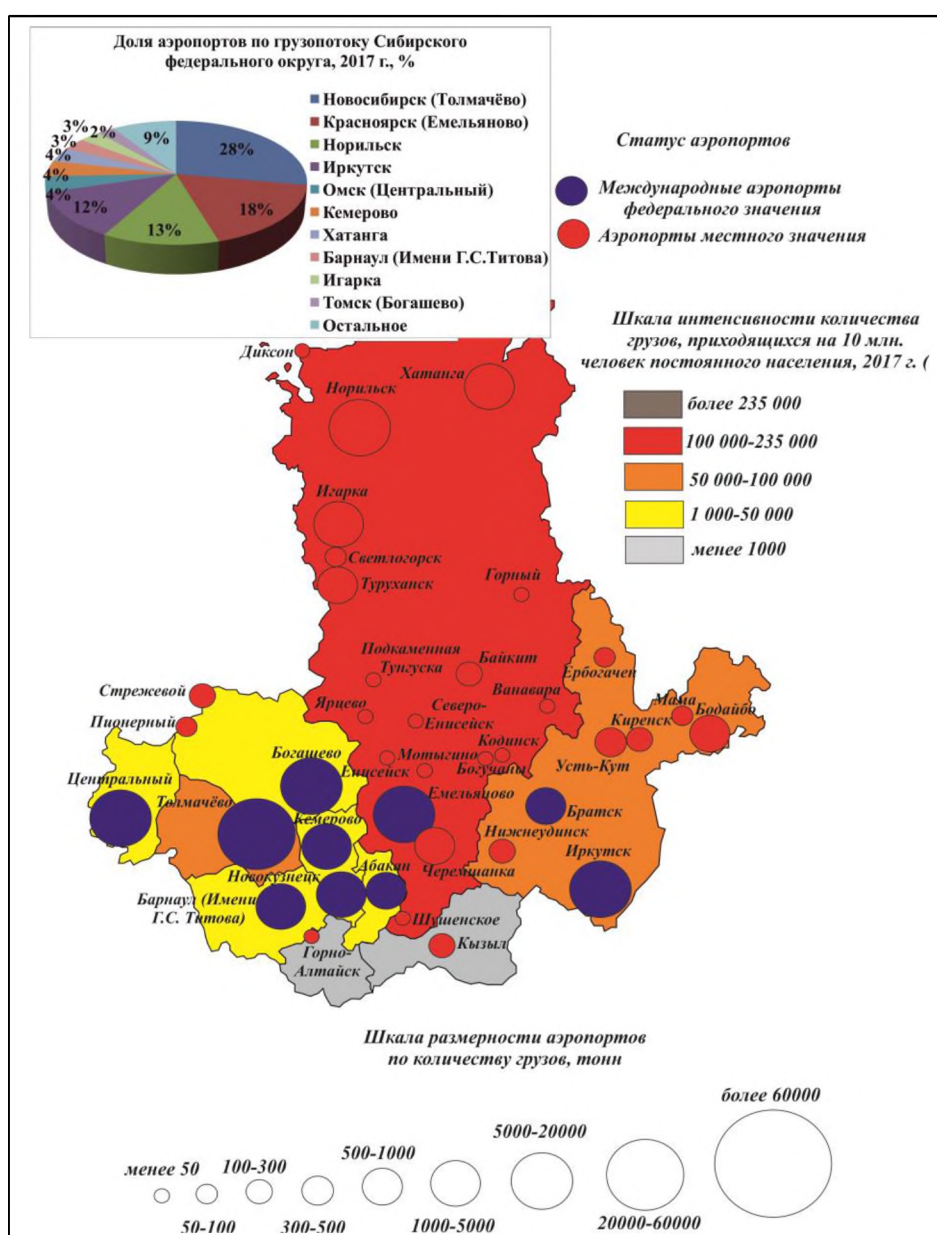


Рис. 2. Территориальная организация грузового воздушного транспорта СФО, 2017 г.
Составлено автором по [8]

Можно сделать вывод, что из 38 аэропортов Сибирского федерального округа главными по пассажиропотоку и объему грузоперевозок являются международные аэропорты – Толмачёво в Новосибирской области, Емельяново в Красноярском крае, Иркутск в Иркутской области, которые осуществляют магистральные перевозки по внутренним и международным воздушным линиям. 74% аэропортов СФО являются аэропортами местного значения. Большое значение аэропортов местного значения обусловлено труднодоступностью некоторых районов для других видов транспорта, когда только воздушным транспортом можно доставить груз и пассажиров в труднодоступные местности в короткие сроки.

В завершении выделим факторы, влияющие на размещение и специализацию аэропортов в регионах Сибирского федерального округа: размещение административных центров и крупных городов; изолированность; сложные условия для развития других видов транспорта; использование воздушного транспорта для хозяйственного освоения труднодоступных территорий.

Список использованной литературы

1. Декалин, А.А. История становления гражданской авиации в России / А.А. Декалин // Синергия наук. – 2019. – № 35. – С.616-624.
2. Егوشин, С.Ф. Авиатранспортная доступность и транспортная дискриминация населения в субъектах Российской Федерации / С.Ф. Егوشин, А.В. Смирнов // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2018. – № 3. – С.78-90.
3. Руппель, К.К. Проблемные вопросы экономического развития и отраслевой организации воздушного транспорта России / К.К. Руппель. Научно-электронная библиотека elibrary.ru [Электронный ресурс] Режим доступа: URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=15871345>
4. Семенов, А.А. Авиационный транспорт/ А.А. Семенов, С.А. Тархов // Социально-экономическая география: понятия и термины. Словарь-справочник. Смоленск: Московский государственный университет им. М. В. Ломоносова, Географический факультет. – 2013. – С. 12-14.
5. Тархов, С.А. Изменение связности пространства России (на примере авиапассажирского сообщения)/ С.А. Тархов. Москва; Смоленск: Ойкумена. – 2015. – 154 с.
6. Тархов, С.А. География воздушного транспорта – С.А. Тархов // География в школе. – 2011. – № 4, 5, 6.
7. Титов, А.А. Региональная практика сотрудничества аэропортов и авиакомпаний в России / А.А. Титов, А.Ю. Яковлев // Муниципальная академия. – 2020. – № 4. – С.146-151.
8. Объёмы перевозок через аэропорты России // Министерство транспорта Российской Федерации. Федеральное агентство воздушного транспорта. [Электронный ресурс] Режим доступа: URL: <https://www.favt.ru/deyatelnost-ajeroporty-i-ajerodromy-osnovnie-proizvodstvennie-pokazateli-aeroportov-obyom-perevoz/>