

П.В. Жуков, А.А. Фомин

*Ленинградский государственный университет имени А.С. Пушкина,
г. Санкт-Петербург*

ТИХВИНСКАЯ ВОДНАЯ СИСТЕМА КАК ОБЪЕКТ ТУРИСТСКОГО ИНТЕРЕСА

Аннотация. В статье анализируется Тихвинская водная система как одна из бывших транспортных артерий Санкт-Петербурга, рассматриваются возможности ее использования как объекта туристического показа.

Ключевые слова: водная система, аттрактивность, туристская дестинация

P.V. Zhukov, A.A. Fomin

*Leningrad State University named after A.S. Pushkin,
Saint Petersburg*

TIKHVIN WATER SYSTEM AS AN OBJECT OF TOURIST INTEREST

Abstract: The article analyzes the Tikhvin water system as one of the former transport arteries of St. Petersburg, considers the possibilities of its use as an object of tourist display.

Keywords: water system, attraction, tourist destination

Концепция развития индустрии туризма в современных условиях определена Стратегией развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, где ключевой целью формирования конкурентоспособного туристского продукта определено усиление социальной значимости туризма в процессе повышения его доступности. Доступность может повышаться за счёт усиления конкуренции на рынке

туристского предложения. Конкуренция повышается при выходе на рынок новых туристских продуктов. Инструментом, способствующим развитию туризма на региональном и местном уровне, может выступать концепция формирования новых туристских территорий. Этот термин выступает как комплексное понятие, которое объединяет в себе смысловую нагрузку таких дефиниций, как: дестинация, индустрия туризма, рекреационная территория. В то же время новая туристская территория должна являться и организационной структурой от местного уровня до национального уровня, объединяющей субъекты туризма в пределах территории, в целях ее развития. Это может быть часть территории страны или региона с имеющимися здесь туристскими ресурсами, формирующейся индустрией туризма, которые могут быть объединены в единый комплекс туристского предложения¹.

Многие аспекты теории пространственного развития туризма отражены в работах отечественными авторами. К их числу относится исследование особенностей пространственного развития туризма²; изучение туристского пространства как единой формы аттрактивности³; рассмотрение семиотического потенциала туристского пространства); формирование понятийного аппарата туристского пространства⁴; определение стратегических целей при создании единого туристского пространства в регионе)⁵; пр. Научная активность в исследовании аспектов развития туристского пространства указывает на высокую степень актуальности данной темы.

Целью данной статьи является изучение проблемы пространственной организации в процессе создания туристского маршрута вдоль историко-культурного объекта «Тихвинская водная система».

Тихвинская водная система как судоходная магистраль формировалась весь XIX в. За этот период было опубликовано немало работ, в которых было дано описание истории создания и эксплуатации водного пути. Здесь можно отметить публикацию А.Н. Бахтурина⁶.

Современные исследования опираются на труды предшественников и архивные документы. Это монографические, диссертационные исследования и научные статьи⁷. Архивные материалы главным образом связаны с проектированием, строительными работами и эксплуатацией Тихвинской водной системы, они насчитывают более двух тысяч единиц хранения. Наиболее крупное собрания документов, главным образом планов и шлюзовых паспортов, имеется в фондах двух Тихвинских музеев: в историко-мемориальном и архитектурно-художественном музее и в Доме-музее композитора Н.А. Римского-Корсакова. Коллекция фотоматериалов по Тихвинской водной системе собрана в Центральном государственном архиве кинофотодокументов Санкт-Петербурга. Документы имеются и в других центральных столичных архивах.

Большой вклад в изучение современного состояния Тихвинской водной системы внесла Комплексная экспедиции по изучению исторических водных путей при Институте истории естествознания и техники РАН имени С.И. Вавилова. Участниками экспедиции предварительно по архивным и литературным источникам была изучена история водных сообщений Петровской эпохи (1695–1725 гг.) Уже непосредственно на местности выявлялись изменения в природной среде, произошедшие в ходе функционирования системы, изучалась динамика развития природных процессов, изменения режима водной системы и их последствия, влияние старинных каналов и других объектов на природную среду прилегающих к этим сооружениям территорий.

Тихвинская водная система была одной из основных водных систем XIX в. связывающих Балтийское море с Каспийским. Эта водная дорога была известна новгородским купцам с XIV в. Начинаясь этот путь на реке Сясь, притоками которой была Тихвинка, в верховье подходившая к реке Горюн, принадлежавшей уже к волжской речной системе. Начало изыскательских работ относится к Петровской эпохе, когда царь в 1710 г. направил инженера Джона Перри «осмотреть три разных пути от Ладожского озера до Волги» и изучить возможность создания водного пути.

После проведённых исследований инженер доложил российскому императору о «совершенной возможности» соединения Волги и Невы⁸.

В настоящее время интерес к Тихвинской водной системе связан с проблемами туризма. Современное использование Тихвинской водной системы, как исторической достопримечательности идёт по двум направлениям. Во-первых, реконструированный Тихвинский шлюз и другие объекты инженерной инфраструктуры выступают как объекты показа при проведении тех или иных экскурсий. Во-вторых, рассказ про Тихвинскую водную систему всегда присутствует в путевой информации экскурсионных маршрутов, направляющихся в Тихвин.

В современной социально-экономической практике, где концепт устойчивого развития туристских регионов приходит на смену парадигме экономической эффективности туризма, а концепт поиска метафизических культурных констант (мифологический туризм, научно-экспедиционный туризм, религиозный туризм и т.п.) меняет парадигму когнитивного освоения среды, как порядка, способа упорядочения отношений с миром необходимы новые подходы к освоению туристского пространства. К их числу можно отнести научно-экспедиционный туризм, который формируется как результат синергетического эффекта при взаимодействии трех компонентов: науки–экспедиции–туризма. Наука – это профессиональная сфера деятельности человека, где основная цель создание научного знания. Экспедиция – креативное путешествие по исследованию слабоизученной территории. Туризм выступает здесь как сфера профессиональной деятельности организующей такое путешествие⁹. С этой точки зрения трасса Тихвинской водной системы это место приложения научного поиска, связанного с формированием устойчивого развития региона и поиска метафизических культурных констант, основанных на изучении историко-культурного и природного наследия.

Главные пристани водного пути находились в Мологе, Весьегонске, Сомине, Тихвине, Колчанове и Сясьских Рядках. Во все эти поселения, за исключением г. Молога, туризм развивается в той или иной степени и они

должны стать точками научно-краеведческого изучения прилегающих территорий.

Интерес к немного забытым объектам водной системы может стать частью новых турпродуктов. Восстановленные шлюзы, история судоходства, плотины можно внедрять как в существующие экскурсионные маршруты так и формировать на их базе новые турпрограммы.

ПРИМЕЧАНИЯ:

¹ Сысуев И.С. Новая туристская территория как инструмент регионального управления развитием туризма // Вестник ТГУ. 2008. № 12. С. 532–537.

² Александрова А.Ю. Современные особенности пространственного развития туризма // География и туризм. 2018. № 2. С. 12–16.

³ Абульян Ю.И. К подходу о понимании туристского пространства как единства аттрактивности // Курорты. Сервис. Туризм. 2018. № 1(38). С.8–12.

⁴ Шарафутдинов В.Н., Онищенко Е.В. «Туристское пространство» как понятие: научные подходы к исследованию // Вестник ВолГУ. Серия 3: Экономика. Экология. 2020. №2. С. 28–39.

⁵ Николаев С.С. Стратегия формирования единого туристского пространства в регионе (на примере Санкт-Петербурга и Ленинградской области): автореферат дис. кандидата экономических наук: 08.00.05. СПб., 2000. 16 с.

⁶ Бахтурин А.Н. Краткое описание внутреннего Российской империи водохозяйства между Балтийским, Чёрным, Белым и Каспийским морем. СПб., 1802.

⁷ Беляков А.А. О бывшей Тихвинской судоходной системе // Гидротехническое строительство, 2010. № 7. С. 48–51; Зюрин В.Г. Развитие Тихвинской водной системы и её влияние на экономику и население края в XIX – первой половине XX в.: диссертация ... кандидата исторических наук. СПб., 2008; Тихвинская водная система: коллективная монография / Под ред. Е.М. Нестерова, В.А. Широковой. СПб., 2012; Широкова В.А., Снытко В.А., Низовцев В.А., Фролова Н.Л., Дмитрук Н.Г., Чеснов В.М., Озерова Н.А., Широков Р.С. Тихвинская водная система: ретроспектива и современность. Гидролого-экологическая обстановка и ландшафтные изменения в районе водного пути. М., 2013.

⁸ Тюменев И.Ф. От Тихвина до Весьегонска // Исторический вестник. 1899. № 76. С. 80–81.

⁹ Зорин А.И. Научно-экспедиционный туризм: цели, аспекты и критерии. // Вестник РМАТ. 2013. № 2. С. 21–28.

Дата поступления рукописи в редакцию – 02.10.2023

Дата принятия рукописи в печать – 25.10.2023