

# НЕОФФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ ТВЕРСКИХЪ ГУБЕРНСКИХЪ ВѢДОМОСТЕЙ.

№ 35.

Августа 28 дня 1865 года.

СОДЕРЖАНІЕ. проѣздъ господина министра юстиціи черезъ тверь..—о судебной реформѣ въ тверской губерніи.—указатель замѣчательнѣйшихъ статей въ тверскихъ губернскихъ вѣдомостяхъ за 1846 годъ.—одно изъ предохранительныхъ средствъ противъ чумы рогатаго скота.—интересное изобрѣтеніе.—новые вагоны.—новый способъ выращивания капустныхъ сѣмянъ.

**ПРОѢЗДЪ ГОСПОДИНА МИНИСТРА ЮСТИЦІИ ЧЕРЕЗЪ ТВЕРЬ.**—Въ ночь на 27-е число Господинъ Министръ Юстиціи Д. Н. Замятинъ прибылъ въ Тверь изъ С. Петербурга.—На слѣдующее утро, по принятіи представлявшихся подвѣдомственныхъ ему чиновниковъ, Его Высокопревосходительство производилъ ревизію здѣшнихъ Палатъ Уголовной и Гражданской и Уѣзднаго Суда; на другой день, въ сопровожденіи Г. Начальника губерніи, осматривалъ зданіе, въ которомъ помѣщаются эти присутственныя мѣста, и вполне одобрилъ предположеніе Князя П. Р. Багратіона объ отдачѣ этаго зданія въ полномъ его составѣ (со включеніемъ помѣщеній Приказа Общественнаго Призрѣнія, Уѣзднаго Полицейскаго Управленія и Врачебной Управы) подъ помѣщеніе будущаго Тверскаго Окружнаго Суда; потомъ вмѣстѣ съ Его Сіятельствомъ обозрѣвалъ Острогъ, работы по возведенію Затмацкаго вала, замѣчательную свою древностію Затмацкую церковь такъ называемую *Бѣлой Троицы*,—устроенную полковникомъ Вержбовскимъ на Волжской вѣтви желѣзной дороги машину для подъема тяжестей, и проч.—Того же 28 числа, по почтовому проѣзду желѣзной дороги, Господинъ Министръ изволилъ отправиться въ Москву.

Пріѣздъ Его Высокопревосходительства въ Тверь въ настоящее время, когда предстоитъ окончатель-

ное опредѣленіе городовъ, гдѣ будутъ учреждены Окружные Суды Тверской губерніи, не можетъ не служить лучшимъ ручательствомъ, что при этомъ будутъ приняты въ соображеніе мѣстныя условія, извѣстныя Губернскому Начальству.

**О СУДЕБНОЙ РЕФОРМѢ ВЪ ТВЕРСКОЙ ГУБЕРНІИ.**—Въ ряду тѣхъ многочисленныхъ преобразованій, которыя въ наше время или уже произведены по многимъ частямъ управленія, или приводятся въ исполненіе по другимъ, или наконецъ предполагаются и разсматриваются по остальнымъ, безспорно одно изъ важнѣйшихъ мѣстъ принадлежитъ судебной реформѣ, которую мы всѣ ожидаемъ съ такимъ нетерпѣніемъ и въ успѣхѣ которой служить ручательствомъ успѣхъ всѣхъ уже совершившихся въ нынѣшнее царствованіе реформъ.

Тверской губерніи и на этотъ разъ достается счастливый удѣлъ быть въ числѣ губерній, которыя первыя обновятъ свои суды и навѣки простятся съ формами судопроизводства, котораго устарѣлость еще ярче выступаетъ среди обновленныхъ или обновляющихся вокругъ него учреждений и которое даже не можетъ пользоваться обыкновеннымъ преимуществомъ старости—уваженіемъ.

*Редакция*

Итакъ въ Тверской губерніи съ будущаго года удутъ Окружныя Суды; ихъ будетъ три; одинъ, безъ сомнѣнія, въ Твери; гдѣ же другіе два?— вотъ въ чемъ вопросъ и вопросъ важный, потому что отъ расположенія округовъ и отъ назначенія центровъ судебнаго управленія зависитъ степень скорости для явки лицъ, вызываемыхъ въ суды, а слѣдовательно и быстрота теченія судебныхъ дѣлъ.

Суды предполагается учредить—кромѣ Твери— въ *Вышнемъ-Волочкѣ* для уѣздовъ Вышневолоцкаго, Осташковскаго и Новоторжскаго; въ *Бѣжецкѣ* для уѣздовъ Весьегонскаго, Бѣжецкаго и Кашинскаго; за *Тверскимъ* Окружнымъ Судомъ остаются всѣ шесть при-Волжскихъ уѣздовъ: Ржевскій, Зубцовскій, Старицкій, Тверской, Кашинскій и Калязинскій.

Отчего же не воспользоваться желѣзной дорогой? зачѣмъ учреждать окружной судъ въ Волчкѣ, въ который изъ Твери всего 3 часа ѣзды? почему не притянуть къ Твери Торжка, въ который, ѣхавши на Осташковскую станцію по чугункѣ, а оттуда, хотя проселкомъ, но очень порядочнымъ, можно пріѣхать часовъ въ 5 въ 6? зачѣмъ заставлять бѣдныхъ Осташей тащиться въ Волочокъ Чернымъ Дорогъ, Федоровымъ Дворомъ и проч., и проч. Поэтъ говоритъ, что Петръ Великій «срылъ горы, высушилъ болота», но, къ сожалѣнію, онъ не занялся этимъ добрымъ дѣломъ на дорогѣ между Осташковомъ и Волочкомъ, гдѣ, благодаря болотамъ, весною и осенью, наперекоръ всѣмъ инженерамъ и строителямъ дорогъ,— до сихъ поръ топи едва проѣзжаемая: можетъ быть ихъ высушить земство со временемъ, но только—со временемъ, а покуда? . . . покуда не лучше ли Окружной Судъ учредить въ Ржевѣ, городѣ богатомъ, городѣ населенномъ, городѣ, который по зданіямъ едва ли уступитъ многимъ губернскимъ городамъ.—А во Ржевѣ изъ Осташкова ѣзда сподручная—разстояніе тоже, что до Волочка, трактъ правда не почтовый, а торговый, но за то нѣтъ болотъ; а возлѣ почти Ржева—всего

въ 18-ти верстахъ—и Зубцовъ, да недалеко—въ 50 верстахъ—и Старица; а соединеніе Ржева, Зубцова и Старицы съ Тверью по Волгѣ—собственно говоря—вѣдь только существуетъ на картѣ; были попытки пароходства—оказалось что же? что пароходы могутъ подниматься вверхъ по Волгѣ изъ Твери только въ самую полую воду, а красавица Волга, какъ всѣ красавицы, капризна—за одну ночь, смотришь, спала аршина на два, на три, а, разсердясь, и на четыре—вотъ и сообщеніе Твери съ Ржевомъ по Волгѣ!

Что же сказать о Бѣжецкѣ? посмотрѣть на карту—центр—ну—настоящій центръ администраціи между Кашинномъ и Весьегонскомъ? да къ тому же и историческія воспоминанія: *Бѣжичи*—пріютъ бѣглецовъ Великаго Новгорода, *Бѣжецкій верхъ*—мѣсто ссылки Марыи Посадницы—но здѣсь дѣло идетъ не объ историческихъ воспоминаніяхъ, не о Марѣи Посадницѣ, а о томъ, что едва ли не со временъ ея стоятъ Бѣжецкіе дома и что даже и для теперешнихъ—то присутственныхъ мѣстъ нельзя найти приличнаго дома въ Бѣжецкѣ, а пришлось нанять для одного—одинъ домишка, для другого—другой и т. дал. Куда же помѣстить Окружной Судъ? Ужъ не въ Весьегонскѣ ли? и тутъ древнія воспоминанія—да еще какія? до-Рюриковскихъ временъ! но бѣда въ томъ, что Весьегонцы собою напоминаютъ Итальянцевъ, а самый Весьегонскъ ни дать, ни взять Лондонъ! Итальянцы такъ и лѣзутъ по дѣлу кратеромъ Везувіа—Весьегонцы—хоть что хочешь—ежегодно перестраиваютъ свои дома на самомъ разливѣ Мологи.—Лондонъ стоитъ чуть-чуть не на юго-восточномъ уголкѣ Англии—Весьегонскъ чуть-чуть не на сѣверо-восточномъ уголкѣ своего уѣзда, на самомъ край населенія до-Исторической *Веси Егонской*.

А между тѣмъ нуженъ же третій Окружной Судъ?—безспорно необходимъ. Гдѣ же его учредить?—А почему не въ Кашинѣ? городъ богатый, торговый, образованный, обстроенъ хорошо. . . . чего же лучше. Не въ центрѣ трехъ уѣздовъ—это правда, за то его-то, Кашинскій уѣздъ, хотя

въ половину меньше Весеьгонскаго и чуть ли не въ трое Бѣжецкаго, за то населеніемъ вдвое противъ перваго.

Итакъ по нашему мнѣнію—намъ оно кажется основательнымъ (да и кому свое мнѣніе не кажется таковымъ) гораздо лучше распредѣлить три судебныя округа слѣдующимъ образомъ: 1-й въ Твери для уѣздовъ Тверскаго, Корчевскаго, Калязинскаго, Вышневолоцкаго и Новоторжскаго, 2-й во Ржевѣ—для Ржевскаго, Осташковскаго, Старицкаго и Зубцовскаго; 3-й въ Кашинѣ—для Кашинскаго, Бѣжецкаго и Весеьгонскаго.—Сообщенія будутъ удобнѣе, помѣщеніе судовъ не сопряжено съ затрудненіями, переѣзды для судящихся и судимыхъ легче и короче, да и самое судопроизводство быстрѣе и успѣшнѣе.

---

**УКАЗАТЕЛЬ ЗАМѢЧАТЕЛЬНѢЙШИХЪ СТАТЕЙ ВЪ ТВЕРСКИХЪ ГУБЕРНСКИХЪ ВѢДОМОСТЯХЪ ЗА 1846 ГОДЪ.**— (Ст. 3-я. Продолженіе) — Въ № 1 описано открытіе, 22 декабря 1845 года, дѣтскаго приюта въ Твери, при содѣйствіи супруги бывшаго Тверскаго Гражданскаго Губернатора М. А. Бакушиной.

Въ № 10—годовой отчетъ медико-хирурга Васильева объ учрежденной имъ въ г. Ржевѣ временно хирургической больницѣ, за 1845 годъ. Это истинно полезное заведеніе г. Васильева долго существовало во Ржевѣ и принесло много пользы страждущимъ; наприм. въ 1845 г. въ хирургическомъ отдѣленіи этой больницы больныхъ было 113 человекъ; изъ нихъ совершенно выздоровѣло 95, 4 выбыли съ облегченіемъ, умерло 2; въ сифилитическомъ отдѣленіи изъ 87 чел. излечились 81 человекъ; по другимъ родамъ болѣзней число излеченныхъ также не малое.

Въ №№ 38, 39, 40 и 41 помѣщено продолженіе о состояніи мануфактурной промышленности Тверской губерніи въ 1845 г.

Въ №№ 42 и 45 помѣщены замѣтки для біографіи И. А. Крылова.

Составитель замѣтокъ пишетъ: «Крыловъ воспитывался и провелъ первые годы своей юности въ Твери. Я засталъ еще въ Твери старика, его бывшаго школьнаго товарища, который передалъ мнѣ нѣкоторыя замѣчанія объ немъ. «Иванъ Андреевичъ, рассказывалъ онъ между прочимъ, посѣщалъ съ особеннымъ удовольствіемъ народныя сборища, торговыя площади, качели и кулачныя бои, гдѣ толкался въ пестрой толпѣ, прислушиваясь съ жадностью къ рѣчамъ народа. Нерѣдко сиживалъ онъ по цѣлымъ часамъ на берегу Волги противъ платомоекъ и, возвращаясь къ товарищамъ, передавалъ имъ забавныя анекдоты и поговорки, которые уловилъ изъ устъ словоохотныхъ прачекъ, сходящихся на рѣку съ разныхъ концовъ города, изъ дома богатаго и бѣднаго». Здѣсь онъ знакомился съ живыми оборотами народной рѣчи.

Изъ архива Тверскаго Губернскаго Правленія о первоначальной службѣ И. Андреевича извѣстно, что въ 1782 г. служилъ онъ подканцеляристомъ во 2 департаментѣ Тверскаго Губернскаго Магистрата и 27 июля того года отправился въ С. Петербургъ. Тверское Намѣстническое Правленіе, озабоченное неявкой въ срокъ подканцеляриста Крылова, требовало въ 1783 г. официально высылки его изъ С. Петербурга *подъ присмотръ въ Намѣстническое Правленіе*; но оно было успокоено отвѣтомъ Генералъ-Аншефа Якова Александровича Брюса, извѣщавшаго, что подканцеляристъ Иванъ Крыловъ, являсь къ нему, подалъ прошеніе объ увольненіи его за слабостью здоровья отъ должности, на основаніи указа о вольности дворянства, такъ какъ онъ изъ штабъ-офицерскихъ дѣтей; вмѣстѣ съ этимъ Генералъ-Аншефъ Брюсъ сдѣлалъ предложеніе выдать Крылову паспортъ съ награжденіемъ за службу чиномъ канцеляриста; по послужному списку его видно было, что онъ опредѣлился на службу въ Губернскій Магистратъ 15-ти лѣтъ въ 1778 году, а въ 1782 г. переселился изъ Твери въ Петербургъ.

*Мешеро*

**ОДНО ИЗЪ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХЪ СРЕДСТВЪ ПРОТИВЪ ЧУМЫ РОГАТАГО СКОТА.**—Средство, о которомъ мы хотимъ говорить, извѣстно въ Западномъ краѣ Россіи и въ Бѣлоруссіи уже болѣе полу столѣтія и по простотѣ своей заслуживаетъ повсемѣстно быть испытаннымъ и введеннымъ въ употребленіе, если дѣйствіе его въ самомъ дѣлѣ таково, какъ говорятъ лица, его рекомендующіе.

Взять корня дягильнаго (rad. archang. off.) 3 фунта, корня ирнаго (rad. salemi aromatici) 2½ фунта, ягодъ можжевельныхъ 1½ ф., селитры 1½ ф., соли поваренной 3½ ф.,—всего 12 фунтовъ; первыя три вещества истолочь мелко и просѣять сквозь сито, а селитру и соль столочь особо. Потомъ, перемѣшавъ все вмѣстѣ хорошенько, прибавить 20 ф. просѣянной ржаной муки и замѣсить на водѣ густое тѣсто, которое не пристава-ло бы къ рукамъ. Изъ этого тѣста сдѣлать 100 лепешечекъ, такъ, чтобы въ каждой было вѣсу около 12 лотовъ.

Лепешки эти даются совершенно здоровой скотинѣ, для предохраненія ея отъ зараженія, разъ пять въ годъ, а именно; первый разъ весной при выгонѣ скота въ первый разъ на пастбище, второй разъ въ концѣ іюня, третій разъ въ концѣ іюля—въ сильные жары, четвертый разъ, при ставкѣ на зимовку, осенью и пятый разъ въ январѣ мѣсяцѣ послѣ поворота солнца. Взрослой скотинѣ дается за одинъ разъ по цѣлой, а подросткамъ по ½ лепешки на тощакъ и послѣ при-ема часа два не даютъ скотинѣ никакого корма и не поятъ ея.

Кромѣ того, если по сосѣдству обнаружится падежъ, можно давать эти предохраняющія лепешки скотинѣ и не въ назначенные сроки, а черезъ каждые 7 дней, пока минуетъ опасность.

(Земл. Сад. и Огор.)

**ИНТЕРЕСНОЕ ИЗОБРѢТЕНІЕ.**—Въ Версали много говорятъ объ этомъ интересномъ изобрѣтеніи,

сдѣланномъ на этихъ дняхъ. Дѣло въ томъ, что одинъ механикъ изобрѣлъ массу, замѣняющую подкову у лошадей, составъ этотъ прикладывает-ся къ коньку лошади; онъ на столько же проченъ, какъ желѣзо, стоитъ втрое дешевле подковы и вполнѣ замѣняетъ ее, не требуетъ никакихъ спеціальныхъ знаній при практическомъ употребленіи этого изобрѣтенія, такъ, что посредствомъ такого состава каждый самъ можетъ ковать лошадей. Это изобрѣтеніе имѣетъ еще то преимуще-ство, что новый составъ никогда не можетъ нанести рану ногѣ лошади и не производитъ тако-го стука какъ подковы.

(Бирж. Вѣд.)

**НОВЫЕ ВАГОНЫ.**—Въ «Сѣв. Почтѣ» и «Моск. Вѣдомостяхъ» пишутъ, что Управленіе Николаевской желѣзной дороги распорядилось командированіемъ компетентныхъ лицъ, для принятія вагоновъ, устроенныхъ г. Левичакомъ, на его московской вагонной фабрикѣ. Эти новые вагоны на-дняхъ будутъ ходить по рельсамъ Николаевской желѣз-ной дороги, которую смѣло можно назвать образ-цовою.

Новые вагоны длиннѣе нынѣшнихъ на одну са-жень; кромѣ того, наверху у нихъ надстроены ме-зонинъ. Входная дверь въ вагонъ находится въ срединѣ боковаго, продольнаго его фаса. Войдя въ нее, вы прямо попадете въ общій залъ. Залъ убранъ англійскими коврами, зеркалами и жиран-долями. Вдоль стѣнъ расположены диванчики. Для охотниковъ читатъ устроены особые фонари. Кромѣ того, въ стѣнѣ находятся пепельницы, для сбрасыванія пепла, и граненныя дощечки, для за-жиганія спичекъ. Чтобы не беспокоить дамъ, вы можете подняться въ мезонинъ, спеціаль-но назна-ченный для куренія. Стекла въ окнахъ двойныя. Если вамъ жарко, у васъ подъ рукою машинки съ фильтрованной водой. Черезъ весь вагонъ, изъ гостиной, проходятъ корридоры, по бокамъ которыхъ находятся входы въ отдѣльныя комнат-ки. Одинъ изъ этихъ корридоровъ, съ комнатка-



ми, прилегающими къ нему, предназначенъ исключительно для дамъ. Дамы, впрочемъ, могутъ занять и другія комнатки; но мужчины, безъ приглашенія дамъ, на половину послѣднихъ не допускаются. Вечеромъ, слуга или горничная устраиваютъ изъ диванчиковъ постели, чрезвычайно удобныя. Механизмъ диванчиковъ дѣлаетъ ихъ одинаково удобными какъ для сидѣнья, такъ и для спанья. По обѣимъ концамъ вагона устроены печи, трубы которыхъ, съ нагрѣтымъ воздухомъ, проходятъ въ стѣнахъ вагона; изъ отдушниковъ выпускается нагрѣтый воздухъ въ самый вагонъ. Если требуется еще болѣе теплоты, стѣитъ только открыть отдушникъ сверху—онъ доставитъ вамъ притокъ воздуха изъ главной трубы. Та же система принята для освѣженія вагоновъ вѣшнимъ воздухомъ. Каждый пассажиръ можетъ у себя увеличить притокъ охлажденнаго воздуха, открывая отдушникъ сверху, изъ главной проводной трубы. Г. Лестамъ построилъ эти вагоны на свой счетъ, и они останутся его собственностью. За право сидѣть въ этихъ вагонахъ платится *два рубля*, сверхъ стоимости билета. Такимъ образомъ, управленіе дороги ничего не теряетъ; оно взимаетъ съ пассажировъ положенную плату за билетъ, и отъ нихъ уже зависитъ, прибавивъ *два рубля*, воспользоваться удобствами и комфортомъ вагоновъ г. Лестамъ.

**НОВЫЙ СПОСОБЪ ВЫРАЩИВАНІЯ КАПУСТНЫХЪ СѢМЯНЪ.**—На сѣмена выбираютъ обыкновенно лучшіе по крѣпости и бѣлизнѣ листьевъ экземпляры капусты, наиболѣе отличающіеся характеристическими свойствами сорта, и, давъ имъ нѣсколько обсохнуть на солнцѣ, пересаживаютъ въ погреба или подвалы въ песчаную землю. Частое загниваніе кочней заставляеть, однако же, обрѣзывать въ продолженіе зимы все большее и большее число листьевъ, такъ что къ веснѣ остается лишь небольшой кочень, неспособный доставлять молодымъ побѣгамъ достаточное количество пищи. Поэтому ульмскіе огородники уже давно напали на

мысль при выращиваніи сѣмянъ вирзинга совершенно срѣзывать кочви и сохранять зиму на сѣмена только кочерыги. Подобный же и, какъ кажется, еще лучшій способъ употребляетъ извѣстный садоводъ Дэйвэсъ. Способъ этотъ, описанный въ помологическомъ альманахѣ Лукаса, состоитъ въ слѣдующемъ:

Осенью, при уборкѣ капусты, выбираютъ на сѣмена хорошо развитые экземпляры средней величины съ короткою здоровою кочерыгою (смотря по свойству сорта) и твердымъ, хорошо завитымъ кочнемъ. У этихъ растеній отрѣзаютъ верхнія двѣ трети кочня и отнимаютъ потомъ осторожно остальные листья на нижней трети кочерыги; причемъ слѣдуетъ въ особенности остерегаться поврежденія находящагося на ней почекъ или глазковъ; затѣмъ, положивъ ихъ на солнце, даютъ хорошо обсохнуть обрѣзанной и находившейся подъ листьями части стеблей, чрезъ что предотвращается ихъ загниваніе впоследствии. Послѣ этой просушки кочерыги переносятъ въ умѣренно сырой, защищенный отъ мороза погребъ и, посадивъ ихъ въ песчаную землю или толченый уголь, оставляютъ тамъ до слѣдующей весны.

Въ продолженіе зимы кочерыги слѣдуетъ отъ времени до времени осматривать, и если въ нихъ окажется гниль, то вырѣзать ее или совсѣмъ выкидывать попортившіеся экземпляры. Въ мѣстностяхъ съ болѣе теплымъ климатомъ, растенія могутъ перезимовать и на открытомъ воздухѣ, однако же и тамъ это соединено съ нѣкоторыми трудностями.

Съ наступленіемъ теплой погоды весною переносятъ кочерыги изъ погреба на хорошо защищенное мѣсто въ огородъ, прикрываютъ слегка соломой и приучаютъ такимъ образомъ растенія мало-по-малу еще къ нѣскольکو холодному весеннему воздуху. По прошествіи около двухъ недѣль, ихъ сажаютъ на тщательно обработанныя гряды, въ разстояніи  $2\frac{1}{2}$  футовъ одну отъ другой, немедленно поливаютъ ихъ водою изъ лейки съ сит-

*Меркульевъ*

комъ и втыкаютъ потомъ подлѣ каждаго растенія колъ для того, чтобы предохранить вѣтви отъ обламыванія. При посадкѣ слѣдуетъ соблюдать осторожность, чтобы не повредить молодыхъ, уже начавшихъ развиваться почекъ.

Если образовавшіеся побѣги еще слишкомъ нѣжны, чтобы переносить холодный весенній воздухъ, то слѣдуетъ въ продолженіе нѣсколькихъ дней закрывать, пока растенія не привыкнутъ къ воздуху.

Когда, по прошествіи 6—7 недѣль, растенія

начнутъ завязывать сѣмена, ихъ должно полить разжиженнымъ водою удобреніемъ изъ ретирадныхъ мѣсть, которое содержитъ въ себѣ всѣ необходимыя для образованія сѣмянъ составныя части. Впрочемъ, такая поливка необходима только въ такомъ случаѣ, если растенія слишкомъ тощи. По отцвѣтеніи около половины цвѣтковъ, срѣзываютъ верхушки цвѣтковыхъ стеблей и оставляютъ на каждомъ растеніи 5 — 6 такихъ стеблей, которые дадутъ, вслѣдствіе этого, вполне развитыя и доброкачественныя сѣмена.

(Тр. Имп. Вольн. Эк. Общ.)

*Ваше почтеніе, 28 Июня 1878 г.*

*Редактору Журнала*